

Arş. Gör. Dr. Ferhat Ekin

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 444 5 065](tel:+904445065) Dahili: 13

İş Telefonu: [+90 432 444 5065](tel:+904324445065) Dahili: 25613

E-posta: ferhatekin@yyu.edu.tr

Web: <https://avesis.yyu.edu.tr/ferhatekin>

Posta Adresi: Yüzüncü Yıl Üniversitesi, 65080, Zeve Kampüsü, Tuşba/Van

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0003-3707-6052

Publons / Web Of Science ResearcherID: AEN-5893-2022

ScopusID: 57712729000

Yoksis Araştırmacı ID: 32233

Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Deniz Bilimleri, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Türkiye 2017 - 2024

Lisans, İstanbul Üniversitesi-Cerrahpaşa, Mühendislik Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2017 - 2021

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, Türkiye 2014 - 2017

Lisans, Yıldız Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Denizcilik Fakültesi, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, Türkiye 2008 - 2013

Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

Sertifika, Kurs ve Eğitimler

Diğer, Destek AFAD Gönüllüsü Eğitimi, İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ, 2023

Eğitim Yönetimi ve Planlama, ANSYS FLUENT Kursu, Makine Mühendisleri Odası (MMO), 2019

Eğitim Yönetimi ve Planlama, CNC (Computer Numerical Control) Programcılığı, İstanbul İl Özel İdaresi (ÖZİMEK), 2012

Eğitim Yönetimi ve Planlama, CNC (Computer Numerical Control) Operatörlüğü, İstanbul İl Özel İdaresi (ÖZİMEK), 2012

Eğitim Yönetimi ve Planlama, Kaynak Teknolojileri Kursu, İstanbul İl Özel İdaresi (ÖZİMEK), 2011

Diğer, TEMEL ARAMA KURTARMA EĞİTİMİ, İL AFET VE ACİL DURUM MÜDÜRLÜĞÜ, 2011

Yaptığı Tezler

Doktora, Investigation of the Effects of Alternative Fuel Use on Performance and Emissions in a Compression Ignition (CI) Diesel Engine (Sıkıştırılmalı Ateşlemeli Bir Dizel Motorda Alternatif Yakıt Kullanımının Performans ve Emisyonlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması) , İstanbul Teknik Üniversitesi, Gemi İnşaatı Ve Deniz Bilimleri, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makinaları Mühendisliği, 2024

Yüksek Lisans, Bir Gemi Dizel Motorunda İşletme ve Dizayn Parametrelerinin Performans ve Emisyon Değerleri

Üzerindeki Etkilerinin Sayısal Olarak İncelenmesi (A numerical investigation on the effects of design and operation parameters on the performance and emissions of a marine diesel engine), İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Gemi İnşaatı Ve Gemi Makineleri Mühendisliği, 2017

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Enerji, Akışkanlar Mekaniği, Termodinamik, Yakıtlar ve Yanma, İçten Yanmalı Motorlar, Hesaplamalı akışkanlar dinamiği, Gemi İnşaatı ve Gemi Makinaları Mühendisliği, Gemi Makinaları, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Araştırma Görevlisi Dr., Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi, Gemi Makinaları İşletme Mühendisliği Bölümü, 2024 - Devam Ediyor

Araştırma Görevlisi, Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi, Denizcilik Fakültesi, Gemi Makinaları İşletme Mühendisliği Bölümü, 2014 - 2024

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- The effect of using hydrogen at partial load in a diesel-natural gas dual fuel engine**
Ekin F., Ozsoysal O., Arslan H.
INTERNATIONAL JOURNAL OF HYDROGEN ENERGY, cilt.47, sa.42, ss.18532-18550, 2022 (SCI-Expanded)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- Effects of Different Air Excess Ratios on Performance and Emission Values in a Supercharged Heavy Duty Diesel Engine at Medium Speed**
Ekin F.
2nd International Conference on Scientific and Innovative Studies (ICSIS 2024), Konya, Türkiye, 18 - 19 Nisan 2024, ss.712-722
- Effect of intercooled and non-intercooled supercharger in a diesel engine at partial load**
Ekin F., Sönmez H. İ., Gündoğan O.
4th International Conference on Innovative Academic Studies (ICIAS 2024), Konya, Türkiye, 12 - 13 Mart 2024, ss.1014-1022
- DİZEL MOTORDA ENJEKTÖR PÜSKÜRTME AÇISI VE SİLİNDİR İÇİ DÖNGÜ ORANININ PERFORMANS VE EMİSYONLARA ETKİSİNİN SAYISAL OLARAK İNCELENMESİ**
Öncüoğlu Ö., Ekin F.
INTERNATIONAL CONFERENCE ON MATERIALS SCIENCE, MECHANICAL AND AUTOMOTIVE ENGINEERINGS AND TECHNOLOGY (IMSMATEC 2020), Nevşehir, Türkiye, 24 - 26 Haziran 2020, ss.304-308
- A Numerical Study about the Effects of Amount of Intake Air Humidity and Different Injection Strategies on Performance and Emission Values in a Turbo-Charged Diesel Engine**
Ekin F.
CONGRESS ON THERMAL SCIENCE AND TECHNOLOGY (CTST 2019), Kocaeli, Türkiye, 11 - 14 Eylül 2019, ss.200-210
- A Numerical Study About the Effects of Spray Angle and Injector Nozzle Diameter on the Performance and Emission Values in A Diesel Engine**
Ekin F.
INTERNATIONAL CONGRESS ON ENGINEERING AND LIFE SCIENCE, Kastamonu, Türkiye, 11 - 14 Nisan 2019, ss.1-

- VI. **A Numerical Study for Different Humidity Ratios of Intake Air in A CNG Engine about the Effects on the Performance and Emission Values.**

Ekin F., Özsoysal O. A.

INTERNATIONAL CONGRESS ON ENGINEERING AND LIFE SCIENCE, Kastamonu, Türkiye, 11 - 14 Nisan 2019, ss.1-

11

- VII. **A Numerical Study of the Effects of Spray Angle and Swirl Ratio on Combustion and Emission of Diesel Engines**

EKİN F., KAFALI M., ÖZSOYSAL O. A.

ICELIS (INTERNATIONAL CONGRESS ON ENGINEERING AND LIFE SCIENCE), Kastamonu, Türkiye, 26 - 29 Nisan 2018, cilt.ISBN, ss.593

Metrikler

Yayın: 9

Atıf (WoS): 10

Atıf (Scopus): 15

H-İndeks (WoS): 1

H-İndeks (Scopus): 1

Akademi Dışı Deneyim

TÜBİTAK, TÜRKİYE TEKNOLOJİ TAKIMI VAKFI, DENEYAP TÜRKİYE

TÜBİTAK, TÜRKİYE TEKNOLOJİ TAKIMI VAKFI, DENEYAP TÜRKİYE